

ateliér

ing.arch. IGOR FENÍK - architekt
urbanizmus • architektúra • interiér



Stavba:

MATERSKÁ ŠKOLA Na Hôrke 30, NITRA

Miesto stavby: Na Hôrke 30, NITRA
Katastrálne územie: MLYNÁRCE
Parcela číslo: 462/61; 462/62

ZVÝŠENIE KAPACÍT INFRAŠTRUKTÚRY MATERSKÝCH ŠKÔL

Kód výzvy: č. IROP-PO2-SC221-PZ-2016-1

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA pre REALIZÁCIU STAVBY C.7. SO 200 - VÝŤAH (SP 201)

C.7.1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Investor - stavebník:

Mesto NITRA, Štefánikova trieda 60, Nitra

Zhotoviteľ PD:

Ing.arch. Igor FENÍK - autorizovaný architekt SKA

registračné číslo 0360 AA

Wilsonovo nábrežie 148, Nitra

marec 2017

sada :

TECHNICKÁ SPRÁVA:

a./ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA :

Názov stavby : **MATERSKÁ ŠKOLA Na Hôrke 30, NITRA**
ZVÝŠENIE KAPACÍT INFRAŠTRUKTÚRY MATERSKÝCH ŠKÔL
Kód výzvy : č. IROP-PO2-SC221-PZ-2016-1

Časť stavby : **SO 200 Zebezpečenie bezbariérového prístupu pre deti MŠ :**
SP 201
Výmena výťahu pre deti v MŠ deti s obmedzenou schopnosťou pohybu

Miesto stavby : Obec : Nitra
Okres : Nitra
Kraj : Nitriansky

Katastrálne územie : Mlynárce; parcela číslo : 462/61; 462/62

Charakter stavby : Rekonštrukcia – stavebné úpravy

Investor – stavebník : **Mesto NITRA**
Štefánikova trieda č. 60, 950 06 Nitra

Vlastník stavby : **Mesto NITRA**
Štefánikova trieda č. 60, 950 06 Nitra

Stupeň PD : Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby

Zhotoviteľ PD : **Ing.arch. Igor FENÍK - autorizovaný architekt SKA**
registračné číslo SKA - 0360 AA
Wilsonovo nábrežie 148, 949 01 Nitra

b./ STAVEBNO – TECHNICKÉ A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE :

Existujúci stav :

Začiatkom deväťdesiatych rokov dvadsiateho storočia, bol zrealizovaný bezbariérový vstup do objektu základnej školy. V nadväznosti na vstup, boli vyhotovené stavebné úpravy pre bezbariérovú komunikáciu v objekte. Súčasťou úprav bolo zriadenie výťahu pre invalidné deti, v pavilóne „G“. Nakoľko výťah už v súčasnosti nevyhovuje bezpečnostným požiadavkám, je potrebná jeho výmena. Existujúca výťahová šachta má svetlé pôdorysné rozmery 1600 mm x 2100 mm. Celková svetlá výška výťahovej šachty je 8560 mm.

Stavebné konštrukcie :

Výťahovú šachtu z troch strán tvoria steny vymurované z tehál plných pálených, hrúbky 300 mm. Nástupná stena je z odlievaného železobetónu hrúbky 160 mm. Strop šachty tvorí monolitická železobetónová doska hrúbky 150 mm. Nad stropom je v súčasnosti strojovňa výťahu.

Navrhované riešenie :

Navrhovaný výťah bude umiestnený do existujúcej výťahovej šachty. Vzhľadom na pohodlnejšie nastupovanie s invalidným vozíkom do výťahu, bude však potrebné zväčšiť svetlú šírku nástupných otvorov z pôvodných 900 mm, na 1180 mm, a výška otvorov z 2150 mm, na 2220 mm. Pred zväčšením nástupných otvorov musí byť vykonané spevnenie, resp. podchytenie nadpraží v zmysle statického posudku !

Po demontovaní výťahovej kabíny, strojovne, elektroinštalácie, pôvodných vodiacich tyčí s protizávažím a úplnom vyčistení šachty, sa do stien osadia nové zvislé vodiace prvky. Do existujúcej

železobetónovej stropnej konštrukcie sa zospodu ukotvia nové závesné prvky výťahu. Strojovňa sa bude teraz nachádzať v prehĺbenej časti výťahovej šachty, takže pôvodná strojovňa na strope, už nebude využívaná. Následne sa do nástupných otvorov osadia zárubne pre nové dvere. Skontroluje sa rovinnosť stien výťahovej šachty a povrch stien sa začistí cementovou maltou. Svetlé rozmery výťahovej šachty musia zodpovedať požadovaným výrobným toleranciam pre daný výťah. Podľa konkrétneho typu výťahu bude zhotovená nová elektroinštalácia, s prívodom z rozvodnej skrine.

Montáž výťahu bude zabezpečená dodávateľom výťahu, v mysle požiadaviek konkrétneho výrobcu výťahu a podľa pokynov zodpovedného šéfmontéra.

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE VÝŤAHU :

Nosnosť :	900 kg
Počet osôb :	12
Rýchlosť pohybu :	1,00 m/s
Typ pohonu :	bezprevodový trakčný výťah
Maximálny výkon :	(frekvenčné riadenie) 7,70 kW
Riadenie :	1PI (jednoduché s pamäťou) pamäť a potvrdenie voľby, jednotlivé privolania odbavované postupne
Umiestnenie rozvádzača :	v dvernom ráme v najvyššej stanici
Maximálny počet štartov za hodinu :	90
Počet staníc :	2
Počet vstupov do kabíny :	1
Umiestnenie strojovne :	bez strojovne
Charakteristika prívodu:	400 V, 50 Hz
Zdvih :	3,460 m
Hĺbka priehlbne šachty :	1 400 mm
Výška horného prejazdu šachty (š x h) :	3 700 mm
Rozmer šachty (š x h) :	1 600 mm x 2 100 mm
Rozmer kabíny: (š x h x v) :	1 200 mm x 1 750 mm x 2 139 mm
Typ dverí :	teleskopické 2-dielne dvere pravé
Ovládanie dverí :	frekvenčné riadenie
Rozmer dverí: (š x v) :	900 mm x 2 000 mm
Detekcia kabínových dverí :	celoplošná infračervená svetelná závora (podľa STN EN81-70)
Trieda požiarnej odolnosti :	EW – 60
Automatický zjazd pri výpadku prúdu :	výťah dôjde do najbližšej stanice a umožní výstup pasažierom
Automatický návrat do hlavnej stanice :	výťah sa po predom určenej dobe vracia do hlavnej stanice
Možnosti komunikácie :	Telealarm: povinné zariadenie zabezpečujúce núdzovú komunikáciu medzi kabínou a NON-STOP dispečingom výrobcu
Možnosti šachty :	osvetlenie šachty po celej výške - min. 50 lux v pracovnom priestore

INÉ POŽIADAVKY :

- Zabezpečenie vetrania strojovne a šachty zabezpečí objednávateľ v zmysle platných zákonov a technických noriem a požiadaviek konkrétneho zhotoviteľa výťahu
- Hasiaci prístroj zabezpečí objednávateľ v zmysle platných zákonov a technických noriem
- Betónová výplň do vyvažovacieho závažia bude rčená podľa pokynov zhotoviteľa výťahu

- Statický posudok zabezpečí objedávateľ v zmysle platných zákonov a technických noriem a požiadaviek konkrétneho zhotoviteľa výťahu
- Prevádzková teplota v zmysle STN 33 2000-5-51, teplotný rozsah +5° C až +40° C
- Výťah musí byť v súlade s aktuálne platnými normami EN 81-20 a EN 81-50, ako aj spĺňať požiadavky nového európskeho štandardu STN EN 81-20/50.
- Výťah musí byť certifikovaný podľa typovej certifikácie EU !

* NAVRHOVANÉ STAVEBNÉ ÚPRAVY SÚ VYZNAČENÉ ORIENTAČNE. VŠETKY POTREBNÉ ÚPRAVY VÝŤAHOVEJ ŠACHTY A POŽIADAVKY NA STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE, BUDÚ URČENÉ KONKRÉTNYM VÝROBCOM A ZHOTOVITEĽOM VÝŤAHU !